

# COMPARAISON DE FILIÈRES DE VALORISATION : ÉTUDE DE CAS

**S. COUSSY (BRGM), JY. RICHARD (SUEZ)**

08 novembre 2019



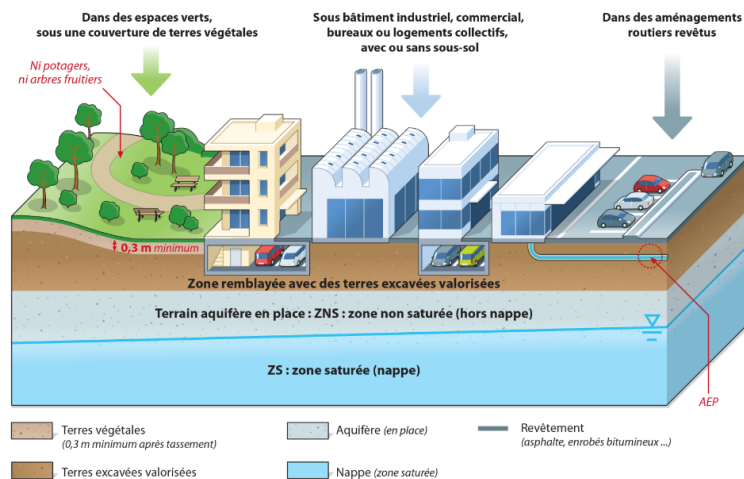
# Finalité du projet VALTEX

- Projet multipartenaires accompagné par l'ADEME
- Programme économie circulaire des investissements d'avenir
- **Objectif** : émergence de filières de valorisation des terres excavées issues de sites pollués

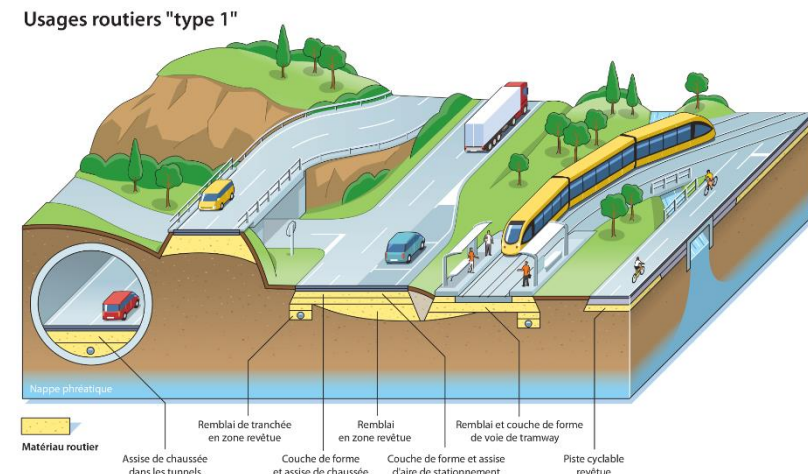


# Etude de cas réalisée dans le projet VALTEX

- Mise à disposition d'une parcelle par la Métropole de Lyon
- Réalisation d'un diagnostic complémentaire, avec une caractérisation des terres, en plus de données de caractérisation existantes
- Comparaisons de deux filières de valorisation : projets d'aménagement et technique routière



Projets d'aménagement



Technique routière

# Comparaison des deux méthodologies

## Volumes théoriquement valorisables

- Volume de terres excédentaires de 33 000 T sur le site d'étude

Filière	ISDD	ISDND	ISDI 3+	ISDI	Valorisation	Valorisation
Unité	T	T	T	T	T	%
<b>Tout Stockage</b>	2 100	<b>14 300</b>	9 600	7 000	0	<b>0%</b>
<b>Valorisation « Technique Routière »</b>	2 100	11 700	200	0	<b>19 000</b>	<b>58%</b>
<b>Valorisation « Projet Aménagement »</b>	2 100	3 900	1 100	300	<b>25 600</b>	<b>78%</b>
<b>Valorisation TR + PA</b>	2 100	1 400	200	0	<b>29 300</b>	<b>89%</b>

- Scénario « tout stockage » : dépassements essentiellement sur FS et Sb

↳ ISDND en majorité

- Scénario « technique routière » : dépassements essentiellement sur les sulfates
- Scénario « projet aménagement » : dépassements de certains paramètres sur brut

# Comparaison des deux méthodologies

## Application conjointe des 2 méthodologies

- Augmentation du pourcentage de valorisation à **89%**
- Décomposition des critères de valorisation des 2 méthodologies :

Valorisation Technique Routière = 19 000 T (58%)		
Valorisation Projet d'Aménagement = 25 600 T (78%)		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Lixiviation OK</li><li>• FPG régional 3 700 T (13%)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Terres conformes aux 2 méthodologies 15 300 T (52%)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lixiviation &gt; seuils TR</li><li>• Conforme au FPG régional 10 300 T (35%)</li></ul>

# Comparaison des deux méthodologies

## Application au contexte régional lyonnais

Voie de valorisation	Tout stockage	Projet d'aménagement Site à site		Technique routière	Projet d'aménagement et technique routière
		Sol naturel (site receveur identifié)	Sol anthropisé (site receveur identifié)	Passage par plateforme de recyclage	Passage par plateforme de valorisation
Pourcentage de terres valorisables	0%	27%	67%	17%	73%
Estimation du coût global de gestion des terres	50 €/T	40 €/T	20 €/T	45 €/T	30 €/T



Economies importantes mais dépendant de la présence d'un site receveur à proximité



Economies et taux de valorisation plus important